Upgradation of Airports is Assam

3976. SHRI PARAG CHALIHA: will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether upgradation *si* existing, airports and launching of new ones in Assam arc under consideration of Government;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI CM. IBRAHIM): (a) to (c) Details of upgradaiion piar. for airports in Assam by Airports Authority of India (AAI) is as under:—

GUWAHATl—Expansion and modification of terminal building, expansion of apron, extension of runway from 9000 ft. to 12000 ft. for B-747 class of aircraft.

DIBRUGARH—Night Landing Fiirilitics, Strengthening of ruawey and associated works.

$1LCH A R—Expansion asw i modification of Terminal Building, Installation of Doppler Very High Frequency Omni Range (DVOR).

TEZPUR—Construction of new Crvsl Enclave.

NORTH LAKHIMPUR—Stseog-fhcning and extension of runway and construction of new terminal building.

AAI has no plans, at present,, to construct any new airport in Assam.

Protest *by* the Airport Authority of India Employees

3977. DR. MOHAN BABU: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether the Air Port Authority of India employees have protested against the discriminatory attitude of the Air India Management; and

^<H^|Vr

(b) if so. She details of shew demand and action taken thereon?

THE MINISTER OF CIVIL AVUTION (SHRI CM. IBRAHIM):

(a) No, Sir.

(o) Docs, not arise.

बंद पड़े विमानपत्तन

3978. **श्री ईश दत्त यादव :**
श्री नागमणि :
डा. अलादी वी. राजकुमार :

क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गत तीन वर्षों के दौरान कितने विमानपतन बंद पड़े हैं;

(ख) इनके बंद होने के क्या-क्या कारण हैं; और

(ग) सरकार द्वारा इनमें से कितने विमानपत्तनों को पुनः शुरु करवाया गया है?

नागर विमानन मंत्री (श्री सी.एम.इब्राहिम) :

(क) पिछले तीन वर्षों के दौरान, 27 हवाई अड्डों से विमानों का प्रचालन बन्द रहा।

(ख) और (ग) ये हवाई अड्डे इसलिए बंद हैं क्योंकि कोई भी एयरलाइन इन स्थानों के लिए कोई भी उड़ान प्रचालित नहीं कर रही है । यह सर्वथा एयरलाइनों को ही निर्णय लेना होता है कि वे किसी हवाई अड्डे विशेष के लिए अपनी सेवाएं प्रचालित करें भी अथवा नहीं। विमानपतन प्राधिकरण ऐसे हवाई अड्डों के लिए सुरक्षित प्रचालन हेतु आवश्यक सुविधाएं प्रदान करेगा । पिछले तीन वर्षों के दौरान, अकोला,हुबली,कोटा और गया स्थित चार हवाई अड्डों को प्रचालनात्मक बनाया गया है।

Plan to Expand the Bhopal Airport

3979. SHRI SURESH PACHOURI: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether Government have any plan to expand the Bhopal airport in Madhya Pradesh to convert it into an international airport in the near future;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons merefor?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI CM. IBRAHIM):

(a) No, Sir.

(b) Docs not arise.

(c) Hie capacity of the existing international airports ir. the country at Delhi, Mumbai, Calcutta, Chennai and Thiruvananthapttram is considered sufficient to meet the traffic demand in the near future.

दिल्ली से कानपुर तक विमान सेवा की पुनः शुरूआत

3979. **श्री नरेन्द्र मोहन :** क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि **:**

(क) क्या यह सच है कि उन्होंने कुछ माह पूर्व अपनी कानपुर की यात्रा के दौरान यह घोषणा की थी की इंडियन एयरलाइन्स की दिल्ली से कानपुर तक विमान सेवा शीघ्र पुनः शुरू की जाएगी ;

(ख) किस नगर में विमान सेवा शुरु करने हेतु किन-किन बातों पर ध्यान रखा जाता है; और

(ग) इंडियन एयरलाइन्स की ग्वालियर जाने वाली उड़ान में प्रतिदिन यात्रियों की औसत संख्या कितनी होती है और प्रतिदिन औसतन कितने विमान-यात्री ग्वालियर से विमान में सवार होते है ?

नागर विमानन मंत्री (श्री सी.एम.इब्राहिम) : (क) जी हां।

(ख) किसी नगर में कोई विमान सेवा आरंभ करने के लिए जिन संघटकों को ध्यान में रखा जाता है उनमें प्रचालनातमक विमान क्षेत्र की उपलब्धता, प्रचालन संबंधी वाणिज्यिक व्यवहार्यता तथा विमाना और प्रचालन कर्मीदल की उपलब्धता शामिल हैं

(ग) ग्वालियर जाने वाली तथा वहां से उड़ान भरने वाली प्रत्येक उड़ान द्वारा औसतन 22 यात्री ग्वालियर जाते है और 18 यात्री ग्वालियर से विमान में सवार होते है।

Proposal for introducing direct atrflights between India and China

3981. SHRI RAMDAS AOARWAL: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether there is any proposal for introducing direct air flights between India and China and China to India;

(b) whether urgent steps would be taken to introduce these direct air links for development of tourism, trade and commercial activities in both the countries; and

(c) if so, the steps taken in this regard?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI CM. IBRAHIM): (a) to (c) Inter-Governmental talks are being arranged with the Government of the peopie'I Republic of China to finalise the route Schedule and capacity entitlement for operation of air services between India and China. Due to inadequate traffic potential and constraints of capacity. Air India have no. immediate plans to provide a direct service to China.

Proposal to link new places in Andhra Pradesh with air services

3982. SHRI G. PRATHAPA REDDY: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether Government propose to link new places in Andhra Pradesh with air service in the coming years; and'

(b) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI CM. IBRAHIM): (a) and (b) Indian Airlines, has at present, no plans to start services to new station in Andhra Pradesh. Private operators are however, being encouraged to add new stations in ♦heir network,

Proposal to upgrade and improve Airport of North-Eastern Region

3983. SHRI PARAG CHAUHA: Wul the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state :

(a) whether there is any proposal to upgrade and improve different existing airports of North-Eastern Region;

(b) if so, the details theref;

(c) whether some new airports are being set up; and